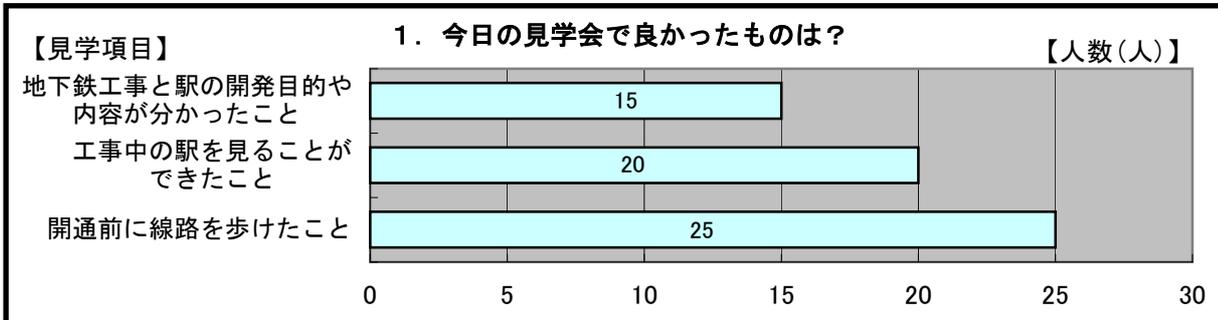


1. 今日の見学会で良かったものは？

	合計
地下鉄工事と駅の開発目的や内容が分かったこと	15
工事中の駅を見ることができたこと	20
開通前に線路を歩けたこと	25



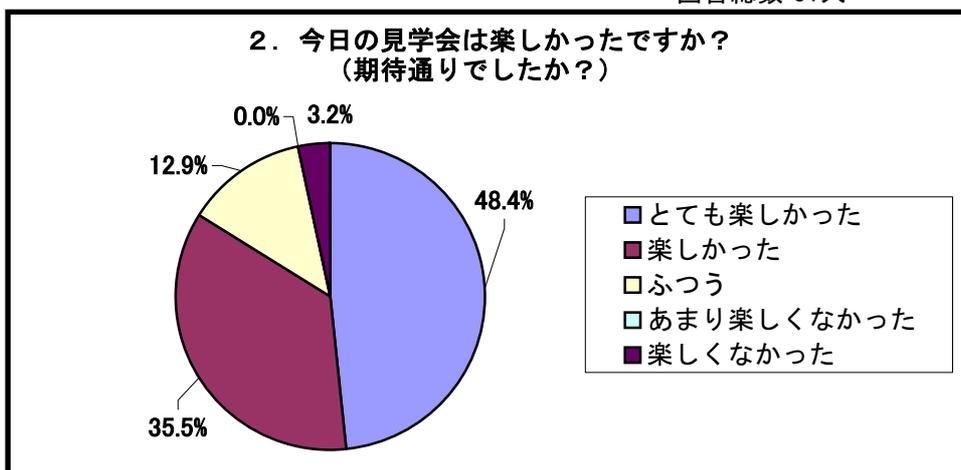
よかった理由を書いて下さい。

- ・開通した後には近づけないところが見られたから。
- ・通常歩くことができない場所を歩くことができて良かったです。
- ・最新の土木技術を自分の目で見られる。
- ・くらかった
- ・今回初めて参加させていただき、工事に関するご苦労がよく判りました。
- ・開通前の地下鉄に興味があったので内容が良く判りうれしかった。
- ・人間の力の優れた能力のすごさを実感しました。
- ・普段見れない裏の一面を見れたことが良かった。
- ・工事のすごさがわかってよかった。技術がすごい。
- ・大学で土木や都市デザインについて学んでいますが、やはり講義では学べないものを学ぶには、実際に現場を見る方がよりよい興味や関心を抱いたり、ためになるから。
- ・こんなに深くにあるのが、実際歩いてみて判りました。
- ・ポイント部と本線部の線路構造の違いがわかったこと。
- ・地下を歩けたのは初めて。うれしかった。
- ・ポイント部と一般部の道床が異なることは興味深かった。
- ・現地をみることによりよく分かった。
- ・線路まで(普段のしいていない)見れた。
- ・わかりやすかった。

2. 今日の見学会は楽しかったですか

	人数
とても楽しかった	15
楽しかった	11
ふつう	4
あまり楽しくなかった	0
楽しくなかった	1

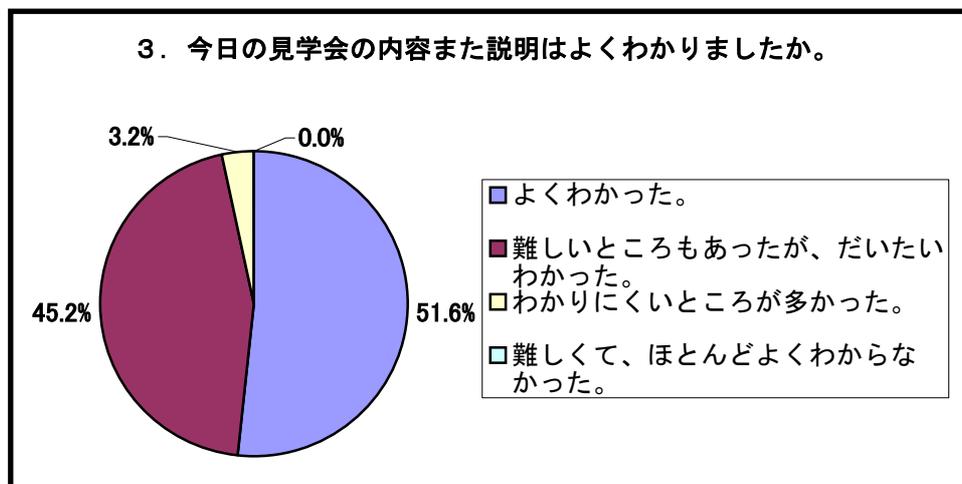
回答総数 31人



3. 今日の見学会の内容、また説明はよくわかりましたか？

	人数
よくわかった。	16
難しいところもあったが、だいたいわかった。	14
わかりにくいところが多かった。	1
難しく、ほとんどよくわからなかった。	0

回答総数 31人



よくわかったところをかいて下さい。

○よく分かったと回答した人

- ・開発計画
- ・シールド工法のことなど
- ・二条～西大路間のトンネル2つと、西大路～天神川間の一つのトンネルの理由が分かった。
- ・バラストの説明
- ・駅の構造
- ・実物を見て、大きさ、継目等が良く分かった。
- ・現場で説明があったから。
- ・全体によかった。
- ・まちづくり、概要。

○難しいところもあったが、だいたいわかったと回答した人

- ・複線トンネルと単線トンネルの使い分け。・円形と矩形の違い
- ・シールド工法
- ・見学のLeaderは、とてもやさしかった。だから、ほとんどわかった。
- ・京都市の地下鉄の歴史。

○わかりにくいところが多かった。

特になし

○難しく、ほとんどよくわからなかったと回答した人

特になし

むずかしかったところをかいて下さい。

○よく分かったと回答した人

特になし

○難しいところもあったが、だいたいわかったと回答した人

- ・泥土圧式矩形シールド
- ・声が聞こえにくかった。
- ・工事の中にうるさいから、ときどきわからなかった。
- ・所により、マイクの方向により聞きにくかった。

○わかりにくいところが多かった。

特になし

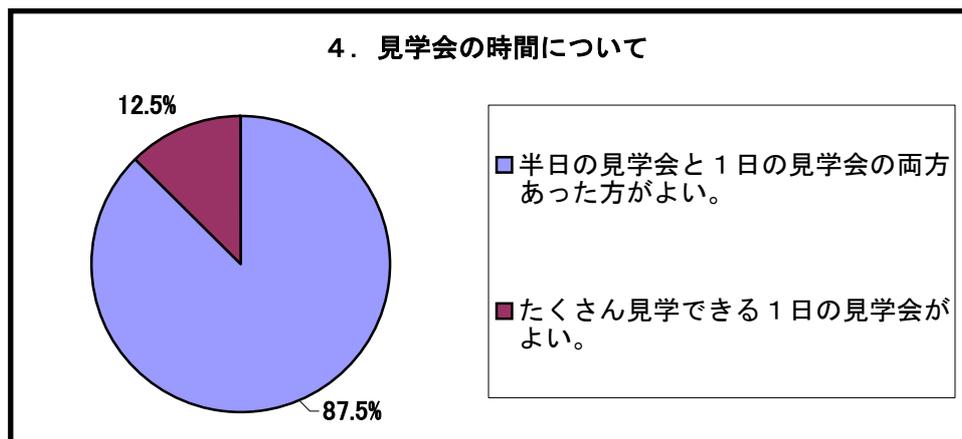
○難しく、ほとんどよくわからなかったと回答した人

・特になし

4. ここの一般市民見学会は、去年の1日から半日に変更しています。半日の見学はどうでしたか。

人数	人数
半日の見学会と1日の見学会の両方あった方がよい。	21
たくさん見学できる1日の見学会がよい。	3

回答総数 24人



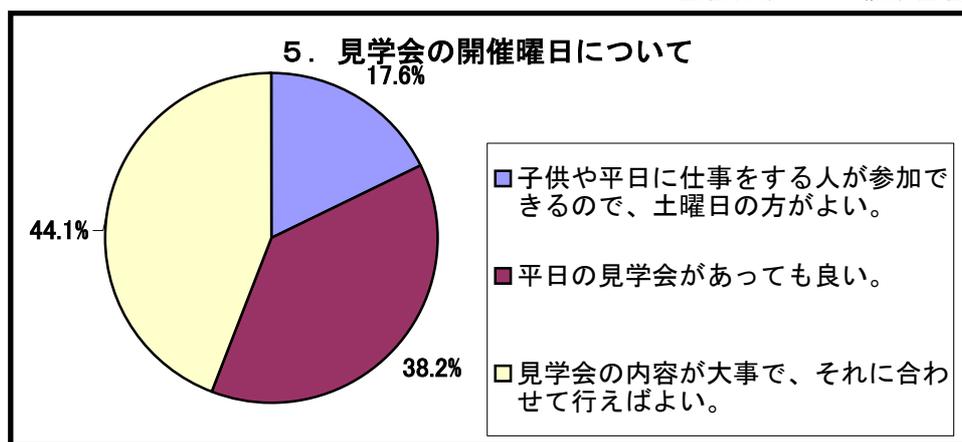
ご意見

- ・平日の半日であれば、仕事を半分してからでも行くことができ良い。平日ならもう1時間くらい長くゆっくり見たい。
- ・半日で十分
- ・都合的に言えば、半日を何回も持ってもらった方がよい。
- ・見学内容次第かと。
- ・半日でよいと思う。
- ・どちらでも良い。
- ・現場が遠ければ、1日費やさねばならない。訪問施設によるのでは？
- ・内容によって使い分けたらと思うが、1日の方が、ゆっくりたくさん見学できる。
- ・1日はきていないので、わからない。
- ・必要に応じて。

5. 今日の見学会は、平日に行いました。平日の見学会についてどう思われますか。

人数	人数
子供や平日に仕事をする人が参加できるので、土曜日の方がよい。	6
平日の見学会があっても良い。	13
見学会の内容が大事で、それに合わせて行えばよい。	15

回答総数 31人(複数回答あり)



ご意見

- ・平日であれば、本当にみたいと思っている人にしぼられるので、よいとおもいます。
- ・子供たちばかりの日(保護者と一緒)・成人と分けた方がよろしいかと思います。
- ・少人数の方が時間的にゆっくり見学が出来る。
- ・学校休み(春・夏・冬休み)等に行ってほしい。
- ・数回に分けて、行っていただけると、参加しやすい。
- ・多くの人に参加してもらった方がよい。
- ・平日でも良い
- ・小学生は、参加させない方がよい(いままで、参加してたから。)
- ・私は、カレンダーのこよみと関係ないので、特に曜日は関係ないです。

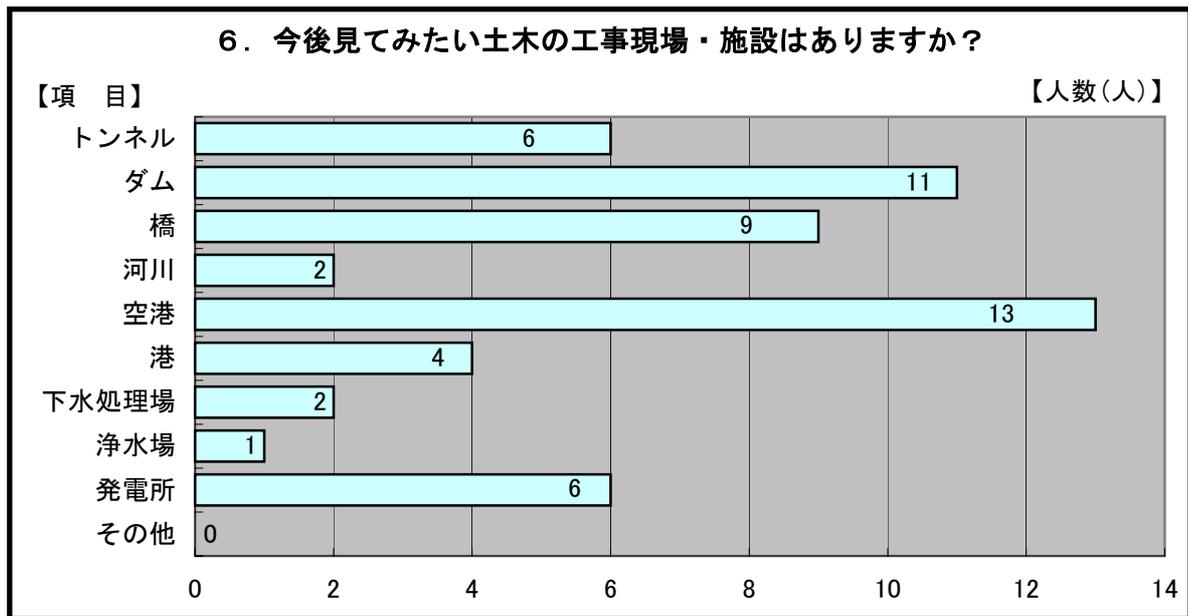
6. きょうの見学会の感想や聞きたい事があれば書いてください。

- ・ビデオのスクリーンが小さくて見にくかった。
- ・説明がていねいで、よく理解できました。
- ・現場の説明が聞き取りにくいので、スピーカー大で。
- ・1日も早い開通を願います。
- ・今まで見たことのない世界で、こんな深い所で作業をされている事が、大変感動しました。
- ・模型があれば見たかった。
- ・プラットホーム端部を化粧モルタルで左官仕上げしていたが、ドア部のみで良いと思った。
- ・見学会の時期は冬の時期を避けた方が参加しやすい。
- ・ヘルメット下の使いすてキャップがあつて、良かった。女性には、直接使いまわしのヘルメットをかぶるのはていこうがある。
- ・地下水は、どうなるのか。
- ・ありがとうございました。

7. 今後見てみたい土木の工事現場・施設はありますか？それはどこですか？

	合計
トンネル	6
ダム	11
橋	9
河川	2
空港	13
港	4
下水処理場	2
浄水場	1
発電所	6
その他	0

注：複数回答ありでアンケートしました。



具体的な見学先

○橋

- ・明石海峡大橋の主塔

○空港

- ・第二期関西空港
- ・関空の普段みれない所。
- ・関空(来年共用の部分)

○その他

- ・西大阪高速鉄道
- ・現在建設されている後続道路の現場(京都市高速道路、第二名神など)
- ・工事のはじまるとき。
- ・びわ湖そ水
- ・大阪モノレール
- ・郊外環状線